

# NYHET! KLIPPANS BARNSTOL

## Genomtänkt • Säkerhetstestad

Barns säkerhet i bil är ett högaktuellt debattämne. Det räcker inte med att köpa en barnstol "vilken som helst". Den måste uppfylla en mängd säkerhetskrav — och dessutom ge barnen rörelsefrihet! Klippans barnstol har säkerhetstestats av Statens Provvningsanstalt i samråd med Statens Trafiksäkerhetsråd. Stolen motsvarar "rimliga" krav och ligger till grund för kommande normer.

Se här varför Ni bör välja KLIPPAN-stolen:

Madrasserat huvudskydd ger viltsam sovställning — och ett extra skydd om olyckan är framme.

Stolens utformning hindrar inte barnets aktivitet — viktigt för trivseln.

Reglerbart säkerhetsbälte.



Patent- och mönsterskyddad

Förlängd madrasserad sida, som också skyddar benen.

Band med karbinhake ger säker förankring i bilens karosseri — och hakas lätt av när stolen inte behövs.

Stolen är anatomiskt utformad och tillverkad i glasfiberarmerad plast (lätt och starkt) och försedd med tvättbar klädsel. Hela stolen är väl madrasserad med energilugptagande material enligt internationella normer.

Har Er tillbehörshandlare inte Klippans Barnstol — ring eller skriv till

Givetvis är barnstolen avsedd att monteras baklänges i framsätet — då är barnet bäst skyddat. Men — det finns barn som inte tål att åka baklänges. Därför medger Klippan-stolen även montering i färdriktningen.

AB BRÖDERNA OTTOSSON & Co  
KLIPPAN • TEL. 0435/120 60

**KLIPPAN**



*Barns säkerhet i bil är ett högaktuellt debattämne. Det räcker inte med att köpa en barnstol "vilken som helst" — den måste uppfylla en mängd säkerhetskrav. I marknaden förekommer stolar som t. o. m. kan vara farliga för barnet. Därför är det med glädje vi nu kan presentera vår nya produkt — Klippans Barnstol — som föregåtts av drygt ett års intensivt utvecklingsarbete.*

## Nya produkten Klippans Barnstol lovordad för säkerhet och trivsel

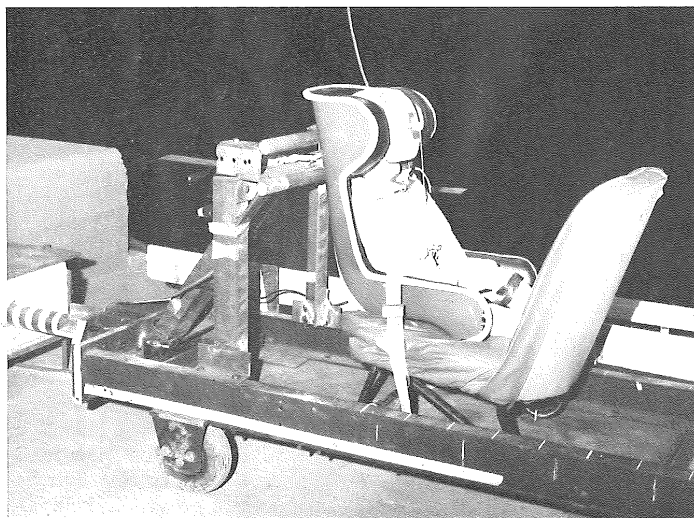
Eftersom normer för barnstolar saknas finns ej heller något godkännande för Klippans Barnstol. Stolen har emellertid testats av Statens Provningsanstalt i samråd med Statens Trafiksäkerhetsråd och klarade de prov som genomfördes. Omdömet blev att stolen motsvarar "rimliga" krav på säkerhet och lig-

ger till grund för kommande normer.

### En genomtänkt konstruktion

För att en barnstol skall göra avsedd nytta måste barnet bli kvar i den och uppbromsningen ske så mjukt som möjligt. Därför fordras att stolen sitter fast förankrad i ka-

rossen och att den är försedd med säkerhetsbälte. Klippans Barnstol uppfyller naturligtvis dessa krav men ger dessutom ytterligare skydd. Stolen är försedd med ett huvudskydd som är rikligt madrasserat liksom hela stolen och sidorna är förlängda för att också skydda benen.



### Fram- eller baklänges?

Den ur skyddssynpunkt lämpligaste placeringen av stolen är baklänges i framsätet så att barnet åker med ryggen i färdriktningen. Vår barnstol är först och främst avsedd för denna placering. Men inte alla barn tål att åka baklänges så därför möjliggör barnstolen även placering i baksätet.

Barnets huvud i den aktuella åldern (1—4 år) är emellertid relativt tungt i förhållande till kroppen, varför risken för skador vid den senare placeringen är större. Därför monteras stolen med en fjäddämpare i hatthyllan. Denna fjäddämpare förlänger vid olyckstillbud retardationssträckan med upp till 30 cm varför även huvudet får en skonsam uppbromsning.

### Också en trivselstol

Samtidigt som barnstolen uppfyller samtliga säkerhetskrav utgör den en bekväm fåtölj åt barnet. Då hela stolen är behagligt madrasserad och anatomiskt formpressad blir sittställningen bekväm. Huvudskyddet är så utformat att barnet, om det slumrar till, får en vilsam sovställning. Huvudet faller alltså inte framåt eller åt sidan. Dessutom medger stolen rörelsefrihet åt armarna — nog så viktigt för trivseln. Sedan början av året har ett 10-tal stolar "bekvämlighetstestats" i olika bilar. Ägarna omtalar att deras barn verkligen trivs i stolen och betraktar med förtjusning den som sin egen plats.

### Lätt och stark

Klippans Barnstol är tillverkad i glasfiberarmerad plast med madrassering av energiabsorberande material enligt internationella normer.

Då stolen är monterad i bilen innebär detta inte att den alltid måste ta



upp platsen där. Om barnet ej medföljer bilen och platsen behövs hakar man bara av stolens golvband. Banden är nämligen försedda med karbinhakar som fästes på de i durkplåten monterade byglarna. Eftersom stolen är tillverkad i glasfiberarmerad plast är den stark till låg vikt, varför den med lätthet kan flyttas.

*Naturligtvis bör stolen placeras i framsätet. Men om baksätet måste väljas skall fjäddämparen (se ovan) monteras i batthyllan. Stolen hänges på fjäddämparen vilken vid tillbud förlänger kroppens retardationssträcka och alltså utgör en "mjuk broms".*

## VAD SÄGER PRESSEN?

Pressens trafiksäkerhetsexperter och motorskribenter har med entusiasm hälsat Klippans barnstol. "Äntligen en vettig barnstol" utropar Motor i en rubrik och ägnar trekvarts sida åt Klippans barnstol.

Motor skriver:

"Hittills har den s. k. Hylte barnstol varit den enda i marknaden som uppfyller åtminstone en del av dessa krav. En helt ny konstruktion, Klippans barnstol, tillverkad av AB Bröderna Ottosson & Co, Klippan, finns nu att köpa och den uppfyller de krav man kan ställa på en säker barnstol samtidigt som den kommer att ligga till grund för en norm om barnstolar.

Under rubriken "En riktig barnstol" skriver Vi Bilägare: "Föräldrarna sitter med säkerhets-

bälten på i bilen medan däremot barnen oftast är otillräckligt skyddade. Nu har Bröderna Ottosson i Klippan, kommit med en utmärkt barnstol". "Testen av stolen kommer att ligga till grund för framtida normer".

ICA-Kuriren ägnar ett helt uppslag åt olika typer av barnstolar och konstaterar att det bara finns två barnstolar som kan anses motsvara rimliga krav. Tidningen bidrar till trafiksäkerhetsarbetet genom att berätta vilka riskmoment de enklare stolarna medför. Man berättar också — med bilder — om en krock där föraren ådrog sig benbrott, revbensbrott och skärskadorna i ansiktet och en passagerare bl. a. lärbensbrott och bäckenbrott medan den 18 månaders babyn satt kvar oskadad i sin testade "baklängesstol".

