

Yhä useampi lapsi istuu suomalaisessa turvaistuimessa

Vantaan Tikkurilassa sijaitsee teollisuushalli, joka on oman alansa harvinaisuus Euroopankin mittakaavassa. Siellä tehdään käsityönä lasten turvaistuimia, jotka myös testataan omalla testiradalla. **Klippanin** turvaistuimia myydään ympäri Eurooppaa.

Klippan on alun alkaen sipoolainen yritys, jonka nimi on lähtöisin Klippanin kunnasta Etelä-Ruotsista. Yrityksestä tuli suomalaisen Martinin suvun omistama vuonna 2002. Nyt yhtiö tekee lähes viiden miljoonan euron liikevaihtoa 15 työntekijän voimin. Tuotannosta 86 prosenttia on lasten turvaistuimia, noin 6 prosenttia turvavöitä, loput palvelua ja muita turvallisuustuotteita.



Istuimia valmistetaan ikäluokittain. Nyt EU:ssa ollaan siirtymässä ikäjakauman painoluokituksesta pituusluokitukseen, mikä pakottaa valmistajat mukautumaan uusiin vaatimuksiin. Lähivuosina Klippankin joutuu suunnittelemaan mallistonsa uusien normien mukaiseksi.

Vantaalla valmistui viime vuonna noin 35 000 lasten turvaistuinta. Kapasiteettia tehtaalla olisi 50 000 istuimen valmistamiseen. Suomen markkinoille jää noin 15 prosenttia tuotannosta, loput menevät vientiin. Tuotevalikoimassa on seitsemän erilaista turvaistuinta ikäryhmittäin, ja jokaiselle niistä on neljä erilaista väriaihtoehtoa.

Klippanin valtti tuotekehityksessä on oma kolaritistirata, jollaisia löytyy Euroopastakin vain muutama. Kolaritilanteita simuloivat testinuket ovat palvelleet testiradalla jo vuodesta 1988.

– Myymme testauspalveluja myös ulkopuolisille. VTT testaa täällä Liikenneviraston toimeksiannosta Suomessa valmistetut turvaistuint huolellisesti ja tekee lisäksi testejä esimerkiksi pikkubussien turvavöille. Suomessa valmistettu ja myyntiin hyväksytty istuin täyttää taatusti kaikki kriteerit. Näin ei välttämättä aina tapahdu muissa maissa, kehitysjohtaja **Bror Martin** kertoo.

Selkä menosuuntaan on turvallisoin tapa matkustaa

Klippanin turvaistuint eroavat suuresta osasta kilpailijoitaan sillä, että ne on tarkoitettu selkä menosuuntaan istuttaviksi. Jopa Yhdysvaltain ilmailu- ja avaruushallintovirasto NASA on testannut sen kaikista turvallisimmaksi kuljetustavaksi. Pohjoismaiden ulkopuolella käytäntö on kuitenkin harvinainen.

Klippanin myynnistä ja logistiikasta vastaava päällikkö **Hans Bäckström** kertoo, että pieni koko, joustavuus ja laatu ovat Klippanin valtteja:

– Suunnittelemme, valmistamme ja testaamme kaiken itse. Kiinalaiset eivät vielä ole onnistuneet kopioimaan selkä menosuuntaan tarkoitettuja istuimia.

Tehtaalla on kolme tuotantolinjaa, joista jokaisesta valmistuu yksi istuin vajaan puolessa tunnissa. Robotiikkaa ei käytetä. Varastotyöntekijät tuovat tarvittavat komponentit linjalle heti aamusta, joten kasaustyöntekijät voivat keskittyä työhönsä omissa työpis-teissään.

Komponenttien kotimaisuusaste on yli 60 prosenttia. Ulkomailla valmistettavat tuotteet tehdään räätälöidysti Klippanille, ja usein sen omilla työkaluilla. Esimerkiksi verhoilut >



Hans Bäckström esittelee koroikeistuinta. Niissä on oleellista, että vyön saa jalkojen päälle, koska jalat ovat tukevammat kuin vatsa.

Selkä menosuuntaan on turvallisoin

Pieni lapsi matkustaa turvallisimmin selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuintessa mahdollisimman pitkään, mutta ainakin kolmivuotiaaksi asti. Pienen lapsen pää on painava ja niska herkkä, ja selkä menosuuntaan olevissa istuintessa ne saavat parhaimman tuen törmäystilanteessa. Se, että jalat ovat koukussa, ei ole lapselle haitaksi.

Liikenneturva suosittelee selkä menosuuntaan asennettavaa ja plus-testin läpäissyttä turvaistuinta. Kun lapselle hankitaan turvaistuin, joka on hyväksytty 25 kiloon saakka, lapsi voi matkustaa selkä

menosuuntaan mahdollisimman pitkään.

Viimeksi kuluneen kolmen vuoden aikana Suomen tieliikenteessä kuoli keskimäärin kymmenen ja loukkaantui 380 lasta vuosittain. Kuolleiden määrä on lähes samalla tasolla kuin kymmenen vuotta sitten. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Liikennekuolemista ja loukkaantumisista 39 prosenttia tapahtui auton kyymissä matkustettaessa. ●

liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/turvaistuint

tehdään Virossa. Tuontia on myös Ruotsista, Manner-Euroopasta ja Aasiasta.

Klippan vie turvaistuimia eri puolille Eurooppaa. Jokaisessa maassa on yksi agentti, joka vastaa oman alueensa myynnistä ja markkinoinnista. Oman mausteensa tuovat verkkokaupat, jotka kilpailevat pääosin hinnoilla, eivät asiakaskohtaisella palvelulla. Euroopan kuljetuksista vastaa DSV Road.

Espanjan kauppa käy kuumana

Vientikuljetuksista noin puolet on täysiä kuormia ja puolet kappaletavaraa. Täysiä trailereita lähtee kolme–neljä joka kuukausi, kuormalavoja muutamana päivänä viikossa. Tuotteita valmistetaan tilausten mukaan sekä kolmen kuukauden ennusteiden perusteella, kuten talviurheiluvälinekaupassa. Hieman hiljaisempaa on ainoastaan elokuussa, etelä-eurooppalaisten lomien aikaan.

”Kuljetuspartneriltamme odotamme luotettavuutta ja kilpailukykyistä hintaa.”

– Istuimet toimitetaan pääosin agenttien omiin varastoihin, joista he jakelevat tuotteita itse eteenpäin jälleenmyyjille. Aiemmin kuljetimme jopa yksittäisille jälleenmyyjille, jolloin lähteyksiä alkoi olla yli 20 viikossa. Se on paljon, sillä turvaistuimia viedään 20 maahan. Kaiken kaikkiaan tuotteitamme viedään 25 maahan, Bäckström selvittää.

Klippanin tärkein vientimaa on Espanja, jonka agentille kuuluu myös Portugali. Sinne toimitetaan lähes 40 prosenttia turvaistuinten kokonaisuinnista. Tärkeitä maita ovat myös Ruotsi, Ranska sekä Itä-Euroopan maat, joiden vienti on kasvussa.

– Logistiikan kannalta on tärkeää, että istuimet ja alustat pakataan samoihin L-muotoisiin pahvilaatikoihin. Näin vältymme ilman kuljettamiselta. Kuljetuspartneriltamme odotamme luotettavuutta ja kilpailukykyistä hintaa. Sähköisen tilauskanavan toimivuus on myös tärkeää sekä tietenkin se, että palveluyrityksen ja asiakkaan kemiat kohtaavat, Bäckström painottaa.

Klippan on tehnyt DSV:n kanssa yhteistyötä jo pari vuosikymmentä. Yhteistyä pidetään viikoittain. Klippanin tavoitteena on pienentää rahtikustannusten osuutta liikevaihdosta. Toistaiseksi se on onnistunut kuljetusten keskittämisellä ja liikevaihdon tasaisella kasvulla. ●

Oma testirata kilpailuvalttina



Klippanin testirata on rakennettu jo 1989, ja se on ainoa Suomessa. Testirata on 32 metriä pitkä, ja siinä saavutetaan jopa 60 km/h nopeus. Vauhti saadaan aikaan samanlaisilla kuminauhoilla kuin benji-hypyissä. Testit kuvataan suurnopeuskameroilla, jotka ottavat 2000 kuvaa sekunnissa. Kolari on ohi keskimäärin 250 millisekunnissa. Turvavöihin kohdistuu silloin jopa 30 G:n voimat.

Testeissä käytetään nukkeja, joista pienin edustaa maksimissaan yhdeksänkilosta 9 kuukauden ikäistä vauvaa. Seuraavat vastaavat 1,5-vuotiaista,

3-vuotiasta, 6-vuotiasta ja 10-vuotiasta lasta (11 kg, 15 kg, 22 kg ja 35 kg.) Testeissä mitataan pään ja rintakehän kiihtyvyyttä.

Testinukeille joudutaan välillä ostamaan varaosia, ja ne voivat maksaa tuhansia euroja. Toimitusaika on keskimäärin puoli vuotta, koska valmistajia on koko Euroopassa vain yksi. Klippanin rata on harvinaisuus – tällaisia testiratoja on Euroopassa vain neljä.

EU-normien mukaan joka 5000:s lasten turvaistuin on testattava. Suomessa testejä valvoo VTT. ●



Katso video!

Katso videolta, miten törmäystä testataan:



klippan.fi/content/fi/1/20037/R%26D.html

Klippan
lyhyesti



Perustamisvuosi: 1959 | **Lastenistuimia:** vuodesta 1967 |
Liikevaihto: Noin 5 miljoonaa euroa | **Henkilöstö:** 15 |
Kotipaikka: Vantaa | **Laatusertifikaatit:** ISO 9001:2015
ja ISO 14001:2015
www.klippan.fi